

## UM & Mitaq Engineering

### Acciai: caratteristiche meccaniche

Grandezza	Simbolo	Unità di misura	Descrizione
Carico unitario di scostamento dalla proporzionalità	$R_p$	MPa (N/mm <sup>2</sup> )	Rilevabile su acciai trafilati e su acciai inossidabili, in sostituzione di $R_s$ È il carico al quale corrisponde una estensione non proporzionale pari ad una percentuale prescritta della lunghezza $L_0$
	$R_{p(0,2)}$	MPa (N/mm <sup>2</sup> )	Carico al quale corrisponde una estensione non proporzionale pari ad una percentuale dello 0,2% della lunghezza $L_0$
	$R_{p(1,0)}$	MPa (N/mm <sup>2</sup> )	Carico al quale corrisponde una estensione non proporzionale pari a una percentuale dell'1% della lunghezza $L_0$
Carico unitario di snervamento	$R_s$	MPa (N/mm <sup>2</sup> )	Rilevabile solo quando il materiale presenta il fenomeno dello snervamento (non esiste negli acciai trafilati né negli inossidabili)
Carico unitario di rottura	$R_m$	MPa (N/mm <sup>2</sup> )	Detto anche "resistenza a trazione", è il rapporto tra la massima forza applicata dalla macchina e la sezione iniziale della provetta
Allungamento percentuale dopo rottura	A	%	Allungamento permanente della lunghezza $L_0$ , espresso in percento della lunghezza $L_0$
	$A_5$	%	Allungamento permanente per provette proporzionali con lunghezza $L_0$ pari a 5 volte il diametro
	$A_4$	%	Allungamento permanente per provette proporzionali con lunghezza $L_0$ pari a 4 volte il diametro
	$A_0$	%	Allungamento permanente per provette non proporzionali con lunghezza $L_0$ pari a 100mm (usato per diametri inferiori a 4mm)
Coefficiente percentuale di strizione	Z	%	Rapporto tra la variazione massima dell'area della sezione trasversale e l'area della sezione iniziale $S_0$ , espresso in percento